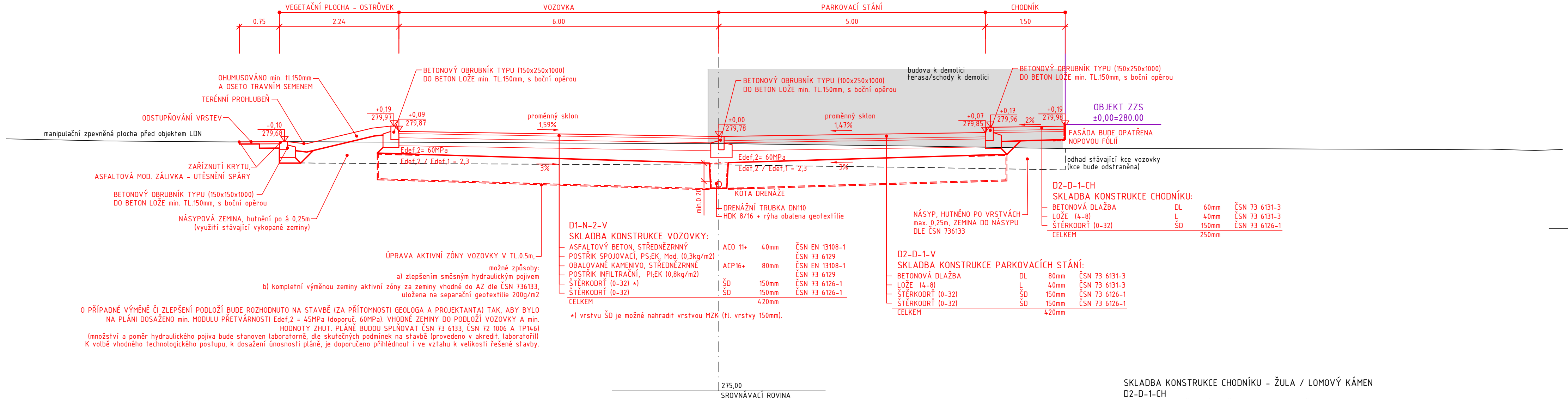
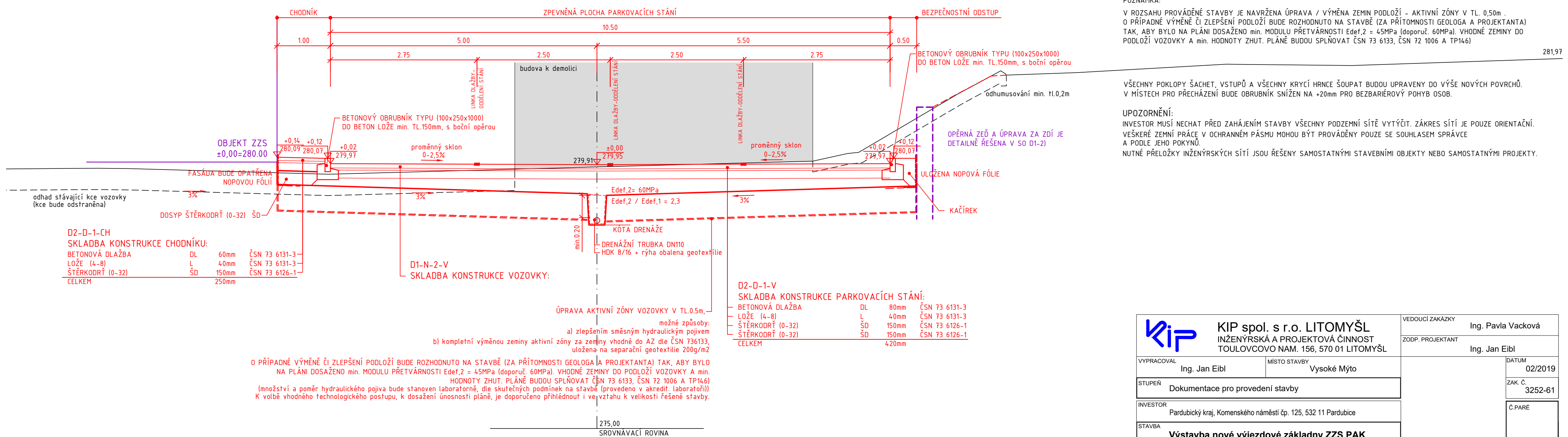


ŘEZ VZ-1  
Charakteristický vzorový příčný řez



ŘEZ VZ-2  
Charakteristický vzorový příčný řez



SKLADBA KONSTRUKCE CHODNÍKU – ŽULA / LOMOVÝ KÁMEN

|                              |    |           |               |
|------------------------------|----|-----------|---------------|
| D2-D-1-CH                    |    |           |               |
| LOMOVÝ KÁMEN / ŽULOVÁ DLAŽBA | DL | 60-150mm  | ČSN 73 6131-3 |
| LOŽE                         | L  | 40mm      | ČSN 73 6131-3 |
| ŠTĚRKODRŤ (0-32)             | ŠD | 150mm     | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM                       |    | 250-340mm |               |

POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZHUTNĚNĚ:

- ZEMNÍ PLÁNÍ: Edef,2 = 60MPa, (min. 45MPa)
- 1. VRSTVĚ ŠTĚRKODRTI: Edef,2 = 80MPa
- 2. VRSTVĚ ŠTĚRKODRTI: Edef,2 = 100MPa

POZNÁMKA:

V ROZSAHU PROVÁDĚNÉ STAVBY JE NAVRŽENA ÚPRAVA / VÝMĚNA ZEMIN PODLOŽÍ – AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,50m .  
O PŘÍPADNÉ VÝMĚNĚ ČI ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ (ZA PŘÍTOMNOSTI GEOLOGA A PROJEKTANTA)  
TAK, ABY BYLO NA PLÁNÍ DOSAŽENO min. MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = 45MPa (doporuč. 60MPa). VHODNÉ ZEMINY DO  
PODLOŽÍ VOZOVKY A min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 A TP146)

VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.  
V MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ BUDE OBRUBNÍK SNÍŽEN NA +20mm PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB.

UPOZORNĚNÍ:

INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. ZÁKRES SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ.  
VŠEKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE  
A PODLE JEHO POKYNŮ.  
NUTNÉ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTY.

|   |  |                                       |                     |
|---|--|---------------------------------------|---------------------|
| <b>KIP</b> KIP spol. s r.o. LITOMYŠL<br>INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ ČINNOST<br>TOULOVCOVO NAM. 156, 570 01 LITOMYŠL |  | VEDOUcí ZAKÁZKY<br>Ing. Pavla Vacková |                     |
| VYPRACOVAL<br>Ing. Jan Eibl   |  | ZODP. PROJEKTANT<br>Ing. Jan Eibl     |                     |
| MÍSTO STAVBY<br>Vysoké Mýto   |  | DATUM<br>02/2019                      |                     |
| STUPEŇ<br>Dokumentace pro provedení stavby  |  | ZAK. Č.<br>3252-61                    |                     |
| INVESTOR<br>Pardubický kraj, Komenského náměstí čp. 125, 532 11 Pardubice                                       |  | Č.PARÉ                                |                     |
| STAVBA<br>Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK<br>ve Vysokém Mýtě   |  |                                       |                     |
| OBJEKT<br>D1-03 - Komunikace a zpevněné plochy  |  |                                       |                     |
| VÝKRES<br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VZ-1, VZ-2  |  | MĚŘÍTKO<br>M1:50                      | PROFESE<br>STAVEBNÍ |
|   |  | Č.VÝKR.<br>D1-03-5                    |                     |